

voyée à l'Ile de \$593,830. A l'exception de Terre-neuve on verra qu'il y a plus d'argent envoyé aux autres pays qu'il n'en est reçu.

1154. L'augmentation du montant d'affaire provenant de cette source est démontrée dans l'état suivant :—

TOTAL DES MANDATS D'ARGENT ÉMIS EN CANADA ET PAYABLES EN CANADA, PAR PÉRIODES DE CINQ ANNÉES.

	Grande-Bretagne.	Etats-Unis.	Terre-neuve.	Autres années.
	\$	\$	\$	\$
1868-72.....	2,780,375	46,751
Moyenne par année.....	556,075		9,350
1873-77.....	3,685,322	(2 ans) 852,979	66,283
Moyenne par année.....	737,064	426,489	13,256
1878-82.....	3,016,648	5,335,621	131,650
Moyenne par année.....	603,330	1,067,124	26,330
1883-87.....	5,402,957	10,749,831	209,489	(4 ans) 466,766
Moyenne par année.....	1,080,592	2,149,966	41,898	116,691
1888-92.....	6,756,184	13,966,853	474,206	1,046,202
Moyenne par année.....	1,351,237	2,793,371	94,841	209,240
1893.....	1,258,520	3,106,444	149,338	253,439

1155. Le contrat avec la *Montreal Ocean Steamship Company* (ligne Allan) pour le transport de la malle entre le Royaume-Uni et le Canada a expiré en avril 1891. Dans le mois de mai, un arrangement temporaire a été fait pour la saison de navigation, et en décembre, un autre contrat a été passé avec la ligne Allan pour la continuation du service postal direct, étant stipulé dans les termes de ce contrat, que les lignes Allan et Dominion n'emploieraient que leurs meilleurs vapeurs pour le transport de la malle. Un ou deux de ces vaisseaux ont fait quelques voyages assez rapides, notamment le *Parisian* et le *Vancouver*, mais le service a été de beaucoup plus lent que celui d'entre New-York et Liverpool. Les efforts faits par le gouvernement fédéral pour établir une ligne directe à grande vitesse entre l'Angleterre et le Canada n'ont pas encore été couronnés de succès. Depuis mai 1856 les vapeurs de la ligne Allan ont presque sans interruption transporté les malles.

1156. Le transport de la malle entre le Canada, la Chine et le Japon, par les vapeurs de la Compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique augmente rapidement, 143,878 lettres et 42,800 journaux ayant été transportés du 24 septembre 1892 au 24 septembre 1893, soit une augmentation de 34,467 et 7,900 respectivement. Par cette route les malles ont été délivrées à Londres 21 jours après avoir laissé Yokohama, et le temps ordinaire par le canal de Suez est de six semaines.